

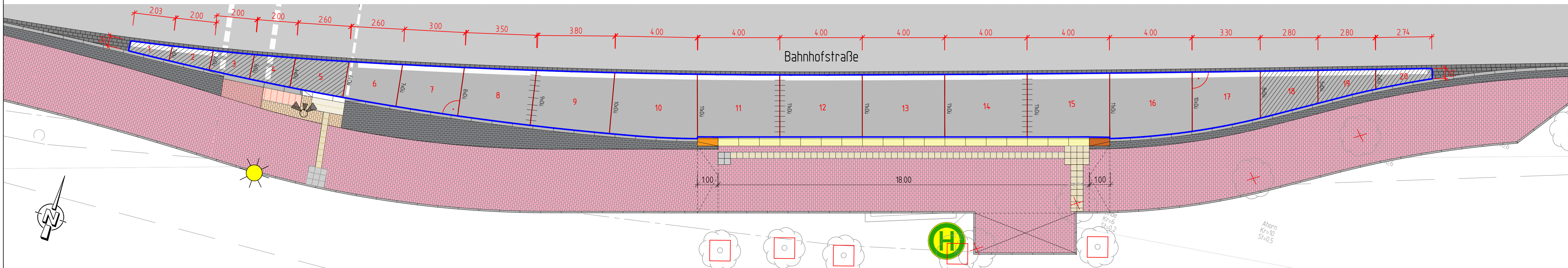
#### Planung

Bankett  
Fahrbahn mit Achse  
und Fahrstreifenaufteilung  
Betonfahrbahn  
Radweg (Pflasterbauweise)  
Gehweg (Pflasterbauweise)  
Geh-/Radweg (Pflasterbauweise)  
Sicherheitsstreifen  
Zufahrt/ Zufahrt angleichen

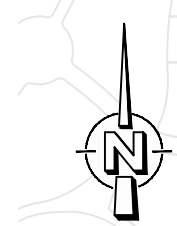
geplanter Straßenablauf  
Rippenplatten: Richtungsfeld/Sperrfeld  
Noppenplatten: Aufmerksamkeitsfeld  
Bus Sonderbord  
H=16cm, L=100m  
Bus Sonderbord  
H=18cm, L=100m  
Übergangstein links  
H=12-16 bzw. 18cm, L=100m  
Übergangstein rechts  
H=16-12 bzw. 18cm, L=100m

Raumfuge (Rf)  
Querscheinfuge verdübelt (SFvd)  
Bewehrte Betonplatten  
11  
Platten-Nummer

#### Zeichenerklärung



#### Planübersicht




Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Höhensystem: DE\_DHHN92\_NH  
Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)

<b>b f</b> <b>BOCKERMANN FRITZE</b> <b>IngenieurConsult GmbH</b> <small>Dieselstr. 11   32130 Enger T 05224 9737-0 F 05224 9737-50 bf@bockermann-fritze.de www.bockermann-fritze.de</small>	Bearb.	17.09.2021	AnK
	Gez.	17.09.2021	AnK/TF
	Gepr.	17.09.2021	AnK
	Proj.-Nr.:	24405	

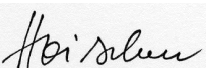
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Ausführungsplanung

 <b>Stadt Paderborn</b> Am Hoppenhof 33 33104 Paderborn	Unterlage/ Blatt-Nr.: 16.1/10 Detail Fugenplan	
	Maßstab: 1:100	

## Erneuerung Bahnhofstraße

### Verkehrsanlagen

für den Bauherren: <b>Stadt Paderborn</b> Am Hoppenhof 33, 33104 Paderborn  Paderborn, den 22.09.2021 	bearbeitet: <b>Bockermann Fritze IngenieurConsult</b> Dieselstraße 11, 32130 Enger  Enger, den 17.09.2021
--	---